



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Tijdelijk handhaven internationale bushalte  
Meerssenerweg

BEHANDELD DOOR  
M (Marijke) Terpstra

E-MAILADRES

marijke.terpstra@maastricht.nl

DATUM

5 december 2017

VERZONDEN 07 DEC 2017

TELEFOONNUMMER

043 350 4412

FAXNUMMER

043 - 350 4650

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2017-40699

UW REFERENTIE

--

Geachte raadsleden,

Vanwege de bouw van de ondergrondse fietsenstalling aan de centrumzijde van het station is de halteplaats voor de internationale bussen (of Lange Afstand Bussen = LAB) tijdens deze bouwperiode verplaatst naar de Meerssenerweg. Het tijdelijke verkeersbesluit dat hiervoor is genomen loopt medio december 2017 af. Deze datum stemt overeen met het einde bouw fietsenstalling en het herstel van de oude verkeerssituatie aan de centrumzijde van het station. Echter, tijdens de bouw van de stalling (start medio 2016) is het aantal internationale bussen dat in Maastricht halteert sterk toegenomen. Hierdoor kan dit busvervoer niet meer worden gefaciliteerd op de oorspronkelijke locatie aan de centrumzijde van het station.

Ook de bedoelde tijdelijke halteplek aan de Meerssenerweg is onvoldoende toegerust op dit toegenomen busverkeer. Dit leidt op piekmomenten tot onwenselijke situaties en overlast voor omwonenden. Na onderzoek in 2017 is gebleken dat alternatieve geschikte locaties elders in de stad niet voorhanden zijn en juridisch ook niet afgedwongen kunnen worden door de gemeente.

Wel is het een mogelijkheid om deze bussen te faciliteren op het aangrenzende P&R-terrein in eigendom van de NS. Deze locatie heeft een aantal voordelen ten opzichte van de tijdelijke halte aan de Meerssenerweg. Allereerst is hier meer ruimte en ligt deze locatie verder van de woongevels af. Daarnaast is deze locatie voorzien van slagbomen waarmee ongewenste bussen geweerd kunnen worden. Dit parkeerterrein is echter in eigendom van NS en wordt door Q-park geëxploiteerd als abonnement parkeer terrein voor auto's. De gemeente zet komende maanden dan ook vol in bij de directie van NS voor het gedeeltelijk gebruik van dit terrein voor de LAB bussen.

Voordat hier overeenstemming over is, ziet de gemeente zich genoodzaakt de huidige tijdelijke locatie te handhaven. Hiertoe wordt een nieuw verkeersbesluit genomen. Aanvullend worden overbruggingsmaatregelen getroffen. Het gaat hierbij om het plaatsen van bebording, de inzet van verkeersregelaars op piekmomenten, het communiceren met betreffende busmaatschappijen om ongepast gedrag te voorkomen (uit zetten motoren, juiste rijrichting gebruiken, verwijzen naar toiletten op het station, opruimen van vuil etc)

De maatregelen zullen op hun effectiviteit beoordeeld worden circa 1 maand na implementatie. Indien uit de evaluatie blijkt dat de maatregelen niet afdoende zijn en er meer ruimte benodigd is, kunnen twee extra plaatsen worden gerealiseerd op de huidige Kiss en Ride plekken.

Raadsinformatiebrief





DATUM  
5 december 2017

Nog voor de kerst van 2017 zal een tweede informatieavond voor de buurt gehouden worden.  
Tijdens deze avond worden het verkeersbesluit en de genoemde maatregelen verder toegelicht.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.